

바다의 교토

~일본의 원류~

교토역에서
아마노하시다테까지
약 2시간!!



아마노하시다테

~이곳은 일본의 원류~

바다의 교토는 자연으로 둘러싸인 풍요로운 토지에 대륙문화가 바다를 통해 들어와 고대 일본에서 가장 빨리 문명이 발달한 곳, 즉 일본이 시작된 곳입니다. 이곳에서 아직 알려져 있지 않은 일본 (Undiscovered Japan) 을 느낄 수 있을 것입니다.



神 신과 부처를 모시는 신성한 지역

일본 3경 중 하나인 「아마노하시다테」 주변에는 “음식과 직물의 신”, “태양의 신”, “지혜의 부처” 등 일본을 대표하는 신과 부처를 모시는 신성한 장소가 많이 있으며, 일본의 고급 기모노 원단인 「단고치리멘」의 일대 산지로 번영했던 근대의 거리가 남아 있는 「치리멘 가도」가 있습니다.

自然 풍요로운 자연의 은혜를 느끼는 지역

만 내의 물가에 230 채의 후나야가 늘어서 있는 「이네」와 푸른 바다와 절벽이 이어지는 단고 반도의 해안선 (지오 파크) 을 즐길 수 있습니다. 또한, 이 지역은 온천과 신선한 해산물이 특히 풍부합니다.



産業 근세 및 근대의 유적을 돌아보는 지역

항구도시로 발달한 「마이즈루」의 빨간 벽돌 건축, 전국 시대의 무사 「아케치 미츠히데」가 세운 「후쿠치야마」의 성하도시, 세계적인 섬유 회사 「군제」와 함께 발전한 「아야베」의 거리 등 각각 특징이 다른 거리의 분위기를 만끽할 수 있습니다.



和食 바다의 교토의 음식

바다의 교토는 일본을 대표하는 “음식과 직물의 신” 「도요우케오카미」의 고향으로도 유명합니다. 이것은 이 지역이 일본 “음식의 원류”임을 의미합니다.



신과 부처를 모시는 신성한 지역

A-1 아마노하시다테

일본 3경 중 하나인 「아마노하시다테」는 전장 약 3.6km의 자연으로 형성된 좁고 긴 지형으로 일본을 만든 신이 하늘과 땅을 오갔던 사다리가 넘어져서 생겼다고 하는 전설이 남아 있습니다. 이 신비로운 절경을 감상할 수 있는 전망소는 2곳 있습니다.



A-2 지운지 절

일본 3대 문수보살 중 하나로 “지혜의 부처”인 「문수보살」이 모셔져 있습니다. 여기에서 말하는 지혜란 일을 올바르게 판단하고 적절하게 대응하는 힘을 말합니다. 이 지역을 괴롭히던 용에게 「문수보살」이 지혜를 하사하자 마음을 고쳐먹은 용이 지금도 이 지역을 지키고 있다는 전설이 남아 있습니다. 지혜를 받기 위해 많은 참배객들이 이곳을 방문합니다. 또한, 경내의 문 앞에서 판매되는 「지혜의 떡」을 먹으면 더욱더 영험이 있다고 합니다.



아마노하시다테 유람선

아마노하시다테의 양단을 약 12 분에 연결하며, 바다쪽에서 아마노하시다테를 바라볼 수 있습니다.

대여 자전거

아마노하시다테는 도보 이외에, 주변의 가게에서 대여 자전거를 빌려서 건널 수 있습니다.



A-3 나리아이지 절

아마노하시다테를 바라보는 산 중턱에 있으며, 본존은 자신의 몸을 깎아 굶주린 사람들을 구했다고 하는 전설이 있는 「관음보살」입니다. 이 부처는 「미인 관음」으로도 유명하여 참배하면 몸도 마음도 아름다워진다고 전해집니다. 봄에는 벚꽃, 석남, 그리고 가을에는 단풍 등 꽃의 명소로도 인기입니다.



다케나카 통조림의 오일드 사딘 선도가 뛰어난 정어리를 수작업으로 정성스럽게 가시를 발라 기름에 담근 인기 통조림입니다. 생선 본래의 풍미가 담겨 있는 일품입니다.



A-4 모토이세코노 신사

이 지역의 신이자 “음식과 직물의 신”인 「도요우케오카미」를 고대부터 모시고 있는 신사입니다. 또한, 황실의 신이자 “태양의 신”인 「아마테라스오카미」를 모시고 있었던 시기도 있습니다. 이 두 신은 현재는 이세 신궁에 모셔져 있기 때문에 이곳을 “모토이세”라고 부릅니다. 따라서 매우 격식이 높고, 본전은 이세 신궁과 같은 구조(신메이 구조)이며, 또한, 난간에 있는 5색 옥구슬은 이세 신궁과 이곳에만 허락된 귀중한 것입니다.



A-5 마나이 신사

「모토이세코노 신사」의 안쪽에 있는 신전으로 고대에는 일본을 만든 신을 비롯하여 「도요우케오카미」와 「아마테라스오카미」 등의 신들이 모셔져 있던 장소입니다. 경내에는 약 2500년 전의 고대 제사장이 그대로 남아 있습니다. 신들은 이곳에 걸려져 있던 사다리 「아마노하시다테」를 사용하여 하늘과 땅을 오갔다고 전해지고 있습니다.



A-6 오에산

도깨비 전설로 유명한 오에산에도 옛날에는 「아마테라스오카미」를 모시고 있었던 「모토이세나쿠코타이 신사」와 「도요우케오카미」를 모시고 있었던 「모토이세게쿠토유케다이 신사」 등의 모토이세 신사가 있습니다. 또한, 가을의 쌀쌀한 새벽에는 오에산 정상 부근의 「오니타케이나리 신사」(주: 자동차로만 갈 수 있음)에서 「운해」를 볼 수 있는 날도 있습니다.



A-7 치리멘 가도

“음식과 직물의 신”인 「도요우케오카미」의 고향이자 「직물의 원류」라고도 불리는 바다의 교토는 근대에 일본의 고급 기모노의 실크 원단인 「단고치리멘」(특수 기법에 의해 표면이 울퉁불퉁한 직물)의 일대 산지로 번영했습니다. 치리멘 가도에는 그 당시의 모던한 분위기의 거리가 남아 있어, 기모노를 빌려 입고 산책을 즐길 수도 있습니다.



A-8 구비토 가문 주택

1863년에 건축된 치리멘 원단의 상가로 일본식과 서양식이 혼합된 디자인이 볼거립니다. 옛날 그대로의 가구와 장식품도 전시되어 있어 복고적인 분위기를 느낄 수 있습니다.



치리멘 소품 「단고치리멘」의 실크 원단으로 만든 소품들을 관광 안내소에서 구입할 수 있습니다.



풍요로운 자연의 은혜를 느끼는 지역

B-1 이네의 후나야 마을

1층이 배를 묶어 두는 곳이고 2층이 주거로 되어 있는 「이네의 후나야」. 이네만의 물가를 둘러싸듯이 약 230채의 후나야가 늘어서 있는 광경은 세계적으로도 독특합니다.



추천 기념품



무카이 주조의 일본주(무휴)

1754년에 창업하여 약 260년 이어지고 있는 양조장으로 술을 만드는 총책임자는 여성입니다. 인기 있는 「이네만카이」 라는 일본주는 붉은 쌀로 만들어지고 있어 붉은 색을 띠고 있으며, 향이 매우 좋습니다.



B-2 이네만 순례 유람선

이네만을 약 25분간에 돌아보는 「이네만 유람선」을 타면 육지에서는 좀처럼 보기 어려운 후나야의 풍경을 감상할 수 있습니다. 승선장과 선내에서 판매되는 먹이를 배 위에서 내밀면 갈매기들이 모여듭니다.



대여 자전거

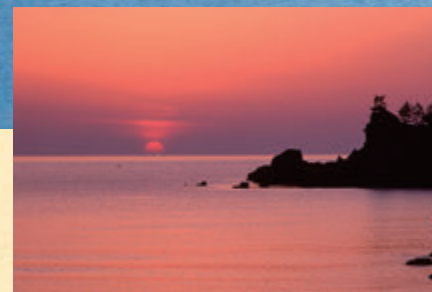
대여 자전거로 느긋하게 이네의 거리를 돌아볼 수 있습니다.

산인 해안 지오 파크

바다로 튀어 나온 단교 반도의 해안은 리아식 지형으로, 깎아지른 듯한 절벽 등 복잡하고 다채로운 경치를 즐길 수 있습니다.

B-3 다테이와

노치가하마에 있는 「다테이와」는 그 우뚝 솟은 모습이 푸른 바다와 어우러져 매우 아름다운 대조를 이루고 있습니다. 높이는 20미터나 됩니다. (가까운 버스 정류장 「덴키펜키무라」)



B-5 유태가우라

저녁 노을이 매우 아름다운 곳입니다. 특히, 태양이 저녁 노을로 바뀌기 직전에 해면에 황금색으로 비치는 모습은 「해거울」이라고도 불립니다. 벤치에 앉아 느긋하게 저녁 노을을 즐겨 보세요. 여름에는 해수욕도 즐길 수 있습니다. (가까운 역 「유태가우라키츠온센」역)

B-4 고토히키하마

해수에 의해 항상 모래가 씻겨지고 지역 주민들이 매일 청소하고 있어, 매우 아름다운 모래사장이 형성되어 있습니다. 불순물이 없는 부드러운 모래는 「소리 나는 모래」라고 불리는데, 모래사장을 걸으면 「뽁뽁」 하는 소리가 납니다. (가까운 버스 정류장 「고토히키하마」)



B-7 거상 이나바 본가 (입장무료, 수요일 휴관)

근세에 배를 이용한 연안 무역으로 부를 쌓은 거상의 집입니다. 지역 주민들에게 사랑받고 있는 「바라즈시」와 「보타모치」를 먹을 수 있습니다. (가까운 역 「구미하마」)



B-6 미치노에키

단고 왕국 「쇼쿠노미야코」

(입장무료, 겨울철에 한하여 화요일 휴무)

광대한 부지에 신선한 채소가 모여 있는 마르쉐와 해산물 등 지역 식재료를 등백 사용하는 레스토랑 등이 있어 바다의 고토의 「식문화」를 맛볼 수 있습니다. 야미노역과 미네야마역에서 셔틀버스가 운행됩니다. (무료)



토픽 온천과 료칸이 많은 지역

이 지역에는 온천이 많이 있으며, 신선한 해산물을 메인으로 한 「일식」을 즐길 수 있는 료칸도 많이 있습니다.



근세 및 근대의 유적을 돌아보는 지역



C-1 마이즈루 빨간 벽돌 파크

(입장무료)

근대에 항구 도시로 발전한 마이즈루에는 도처에 빨간 벽돌로 된 건축물이 있는데, 특히 마이즈루 빨간 벽돌 파크에 있는 빨간 벽돌 창고군은 레트로한 분위기가 가득하여 일본의 중요문화재로도 지정되어 있습니다. 마이즈루에서 출토된 세계에서 가장 오래된 5300년 전의 통나무배도 볼거리입니다.



시간을 뛰어넘은 레트로한 항구 마을

C-3 항구 순례 유람선

빨간 벽돌 박물관의 동쪽 부두에서 마이즈루만을 돌아보는 유람선이 운행되고 있습니다. 자위대 기지에 정박하는 자위함을 가까이에서 볼 수 있습니다.



C-2 빨간 벽돌 박물관

세계의 다양한 벽돌을 테마로 한 박물관입니다. 빨간 벽돌 창고군 중에 있으며, 현존하는 벽돌 양식 건물 중에서도 매우 귀중한 건물입니다.



C-5 마이즈루 인양 기념관

교토 마이즈루항은 제2차 세계대전 종료 후, 해외에 남겨져 있었던 일본인의 "인양"에 큰 역할을 한 항구로, 그 기억을 지금에 전하는 귀중한 역사자료가 기념관에 전시되어 있습니다. 또한, 소장자료 중에서 570점이 2015년에 유네스코 세계기억유산으로 등록되었습니다.

C-4 고로가다케 공원

(입장무료)

복잡한 형태의 마이즈루만 전체를 바라볼 수 있는 절경 포인트로, 그 전망은 간키 100경 중 제1위로 뽑혔습니다. 하늘을 향해 솟아 있는 「고로 스카이 타워」에 올라가면 360도의 대파노라마를 즐길 수 있습니다.



C-6 후쿠치산성

전국시대의 무사「아케치 미츠히데」가 축성한 후쿠치산성. 3층4계 구조의 천수각은 실용적인 디자인에서 오는 아름다움을 느낄 수 있는 풍격을 보여줍니다. 자연석뿐 아니라 석탑 등도 사용하여 거칠게 쌓아 올린 돌담도 볼거리입니다.



C-7 유라노가든

후쿠치산성 바로 근처에 있는 잔디 광장. 런치, 카페, 디저트 등의 가게도 들어서 있어 산책을 즐길 수 있습니다.

전국시대의 무사「아케치 미츠히데」가 세운 도시



C-8 고로 신사 (입장무료)

아케치 미츠히데의 혼을 모시고 있는 신사입니다. 아케치 미츠히데는 유라강의 범람으로부터 마을을 보호하는 공사를 하는 등 선정을 펼쳤기 때문에, 지금도 시민들에게 존경받고 있습니다. 또한, 경내에는 기도하면 노력을 보상받을 수 있다고 하는 「기도 돌」이 있습니다.

세계적인 섬유 회사「군제」와 함께 걸어온 도시



아야베 장미원

120종, 1,200그루의 장미가 심어져 있습니다. 장미가 아름답게 피는 5월 하순에서부터 약 한 달간과 10월 중순에서부터 약 한 달간은 「장미 축제」가 개최됩니다. 안네 프랑크의 아버지가 보낸 묘목을 키운 「안네의 장미」도 볼거리입니다.



군제 기념관 (군제의 옛 본사)

C-9 아야베 군제 스퀘어

(입장무료. 화요일(화요일이 공휴일인 경우는 그 다음 날) 휴무)

인접해 있는 군제 기념관(군제의 옛 본사)과 함께, 양잠과 제사의 마을로 번영했던 근대화 산업 유산의 건물이 지역의 역사와 문화를 전하고 있는 명소입니다.

군제 박물관

1910년대에 세워진 누에고치 창고를 재이용한 4동의 건물. 군제 기술의 발자취 등이 전시되어 있습니다.

아야베 특산물

농산물, 쌀, 술, 과자, 일본차, 공예품 등의 특산품을 판매하고 있습니다. 수제 일본 종이(구로타니와시)로 된 소품도 구입할 수 있습니다. 카페에서는 일본 옥로차 등을 직접 만들어서 마실 수도 있습니다.

추천 기념품



구로타니와시

800년 전부터 이어지는 전통적인 수직업으로 만들어진 일본 종이로 유명합니다. 손으로는 찢을 수 없을 정도로 튼튼하고 1000년은 보존할 수 있다고 합니다.

C-10 오모토의 신원 (입장무료)



세계평화의 실현을 지향하는 민중종교의 신원으로 일본의 등록유형문화재인 신전「미로쿠진」을 비롯하여 20세기 최대급의 목조건축물 「장생전」, 일본의 중요문화재 「고노하나안」 등 귀중한 건조물이 많이 늘어난 파위 스푼입니다.

일본차

바다의 교토를 종단하는 유라강 유역은 알 만한 사람은 아는 「일본차의 명산지」로, 전국 차 품평회에서 연속 수상하는 등 매우 품질이 높습니다.



음식

바다의 교토는 일본을 대표하는 “음식과 직물의 신” 「도요우케오카미」의 고향으로도 유명합니다. 이것은 이 지역이 일본 “음식의 원류”임을 의미합니다.



다이자 게 (11월~3월)

바다의 교토의 겨울을 대표하는 미각, 마츠바 게. 그중에서도 특히 단고 반도의 다이자 어항에서 수확되는 「다이자 게」는 당일에만 잡기 때문에 높은 선도를 유지하는 최고급 품질의 마츠바 게로 유명합니다.



단고산 고시히카리

바다의 교토는 음식의 신(도요우케오카미)이 일본에서 처음으로 벼농사를 지은 곳이라고 합니다. 그러한 토지에서 정성스럽게 만들어지고 있는 「단고 고시히카리」의 품질은 최고 랭크(특 A)입니다.



(교토부 어업협동조합 제공)

단고 새조개 (5월~6월)

큰 것은 껍데기의 직경이 10cm 정도나 되는 대형 새조개로, 일반 새조개보다 훨씬 크고 살도 두껍습니다. 이렇게 큰 새조개를 안정적으로 생산, 제공할 수 있는 것은 바다의 교토지역뿐입니다.



지혜의 떡

아마노하시다테의 지은지 절 문 앞에 1690년에 창업한 4곳의 가게에서 먹을 수 있는 떡으로, 팔소가 듬뿍 올려진 부드러운 떡입니다. 「문수보살」이 신자의 꿈 속에 나타나 만드는 방법을 알려준 것이 그 기원으로, 먹으면 「문수보살」로부터 지혜를 받을 수 있다고 합니다.



니쿠자카

일본에서 어머니의 손맛을 대표하는 메뉴로 알려져 있는 「니쿠자카」는 마이즈루가 발상지입니다. 마이즈루 옛 해군의 초대 사령장관이 영국에서 먹은 비프 스투를 만들려고 하다가 일본 조미료(간장과 설탕)를 사용하여 만든 것이 그 기원입니다.



후쿠치야마 스위트

후쿠치야마는 「단바 밤」이라고 불리는 커다란 고급 밤, 「단바 검은콩」이라고 불리는 검은 콩, 「단바 팥」이라고 불리는 팥의 명산지입니다. 이것들을 듬뿍 사용한 과자를 비롯하여 후쿠치야마에는 다양한 스위트 맛집이 모여 있습니다.



바라즈시

고등어를 매콤달콤하게 조려 다진 것과 달걀 지단 등 많은 재료를 넣은 초밥으로, 옛날부터 단고 반도 지역에서는 대부분의 가정에서 만들어 먹는 향토 음식입니다.



이네 방어 (12월~2월)

일본 3대 방어 어장이 있어 지방이 풍부하고 신선한 방어를 먹을 수 있습니다. 회를 떠서 간장에 찍어 먹어도 매우 맛있지만, 얇게 잘라 담백한 육수에 넣어 먹는 「방어 샤브샤브」는 각별한 맛입니다.



일본주(지역전통주)

바다의 교토는 일본주의 발상지, 이 지역에는 규모는 작지만 각각 개성적인 술을 만드는 양조장이 13개나 있습니다. 이러한 지역은 전국적으로도 보기 드뭅니다.



과일

단고 반도 지역에서는 멜론, 수박, 배, 복숭아, 딸기, 포도, 블루베리 등 다양한 종류의 과일 재배가 왕성하게 이루어지고 있습니다. 물이 잘 빠지는 모래 토양이라 달콤하고 싱싱한 것이 특징입니다.

관광열차 단고 구로마츠호

레스토랑 열차로 여행을 즐기자!

아름다운 바다, 부드럽게 이어지는 산의 능선 등 다양하게 바뀌는 차창의 경치와 '바다의 교토'가 느껴지는 식사를 만끽할 수 있는 열차입니다.

석쇠구이 체험

석쇠구이 체험은 역 구외에서 진행합니다



일본해의 신선한 생선을 준비하여, 실제로 구우면서 드실 수 있는 체험도 있습니다.

1 창문에는 교토의 발을 설치 2 벽에는 소나무를 장식한 일본풍 분위기 3 지역 특산품이 전시되어 있는 선반



디저트



지역의 재료를 살려 만든 다양한 디저트도 구로마츠호에서 자신 있게 제공해 드리는 야심작입니다.



순일본요리

바다의 교토가 느껴지는 식재료의 맛을 살린 요리를 드실 수 있습니다. 식재료의 다양함에도 만족하실 수 있을 것입니다.

사진은 이미지입니다. 시기에 따라 메뉴, 체험내용이 바뀔 수 있습니다.



아오마츠호 구로마츠호 아카마츠호

바다의 교토의 이동에 편리.

프리 패스포트로 바다의 교토를 실속있게 즐기자!

전철, 버스, 유람선, 케이블카, 리프트, 대여 자전거를 자유롭게 이용하실 수 있습니다.

프리 패스포트의 내용은 시기에 따라 변경될 수 있습니다.



유람선으로



열차로



케이블카로



버스로



- 이네 지역의 후나야에
- 교탄고 지역의 온천지에
- 마이즈루 지역의 관광에도

프리 패스포트 문의처

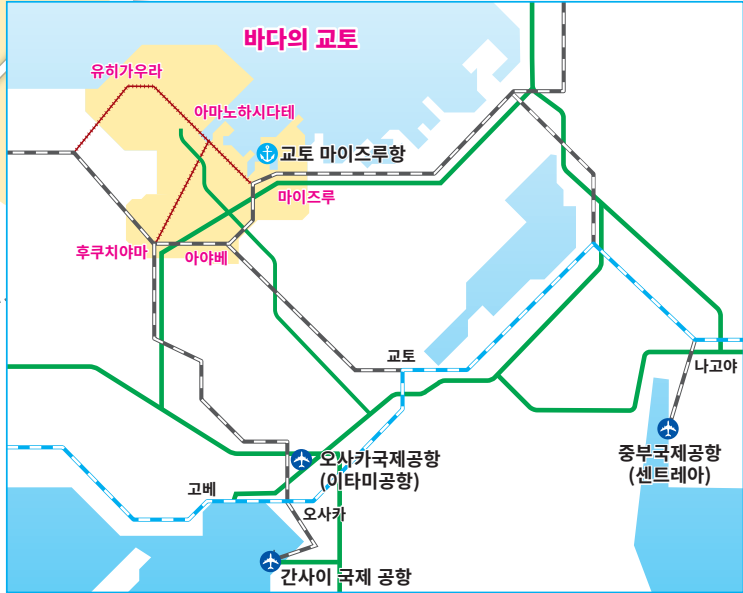
교토탄고철도 전화 0772-25-2323 (평일 오전 9:00 ~ 오후 6:00)
 단고해륙교통 전화 0772-42-0323 (평일 오전 9:00 ~ 오후 5:45)
 교토교통 전화 0773-75-5000 (평일 오전 9:00 ~ 오후 6:00)

바다의 교토 전체를 돌아볼 수 있는 저렴하고 편리한 패스포트입니다!!



에리어 맵

- 「바다의 교토」 관광 안내소
- 대여 자전거
- 항구
- 온천 (당일 이용이 가능한 대욕장 있음)
- 온천 (당일 이용이 가능한 대욕장 없음)
- 미치노에키
- 공항
- 철도 (교토 단고 철도)
- 신칸센
- 철도 (JR, 기타)
- 주요 고속도로
- 버스
- 항로



자연 풍요로운 자연의 은혜를 느끼는 지역 6·7P

B-7 거상 이나바 본가

B-5 유히가우라

B-4 고토히키하마

B-3 다테이와

B-1 이네의 후나야 마을

B-2 이네만 순례 유람선

B-6 단고 왕국 「소쿠노미야코」

A-3 나리아이지 절

A-5 마나이 신사

A-4 모토이세코노 신사

A-1 아마노하시다테

A-2 지온지 절

C-4 고로가다케 공원

C-1 마이즈루 빨간 벽돌 공원

C-2 빨간 벽돌 박물관

C-3 항구 순례 유람선

C-5 마이즈루 인양 기념관

A-7 치리멘 가도

A-8 구비토 가문 주택

신과 부처를 모시는 신성한 지역 4·5P

A-6 오에산

C-6 후쿠치산성

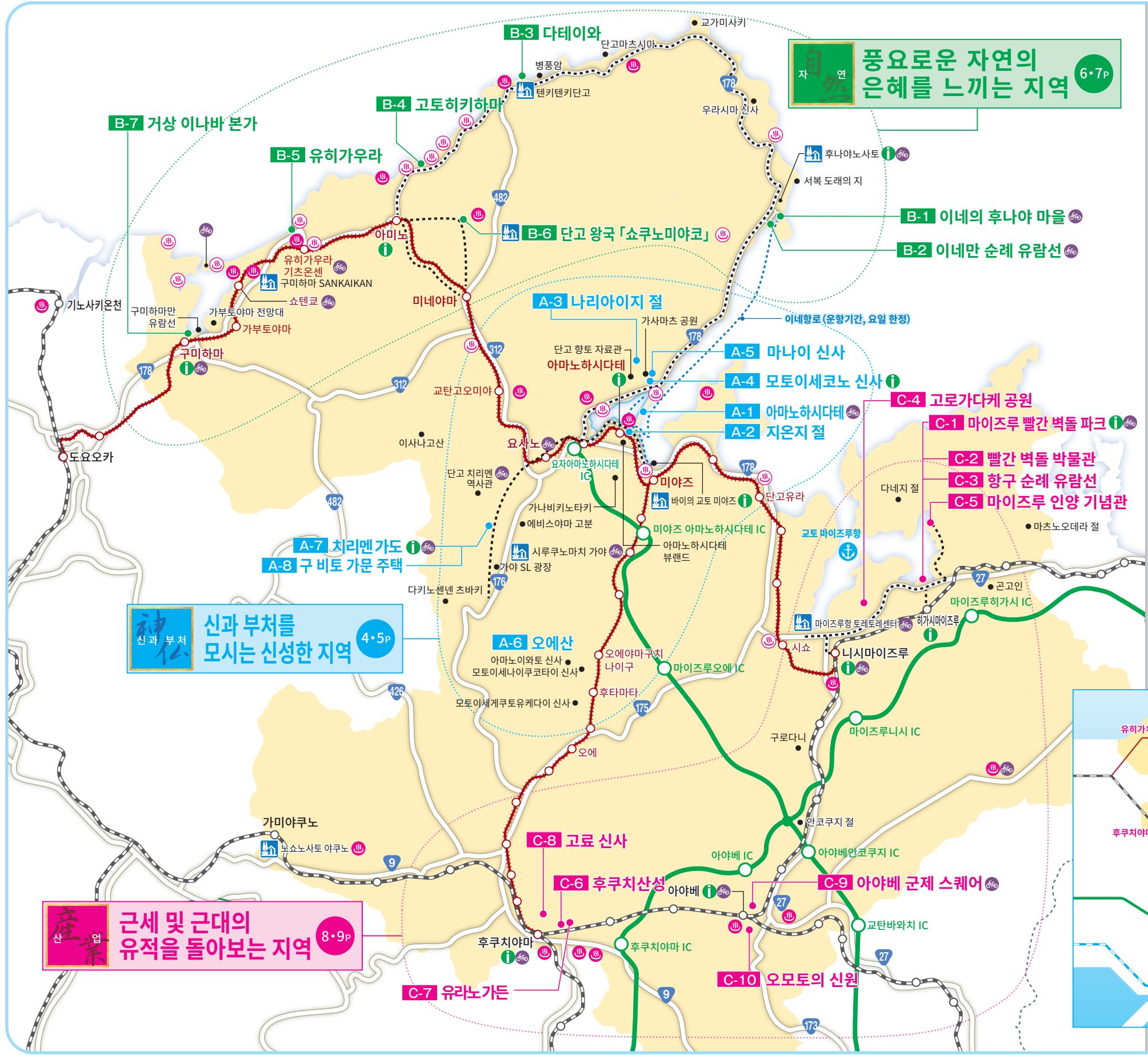
C-7 유라노가든

C-8 고료 신사

C-9 아야베 군제 스퀘어

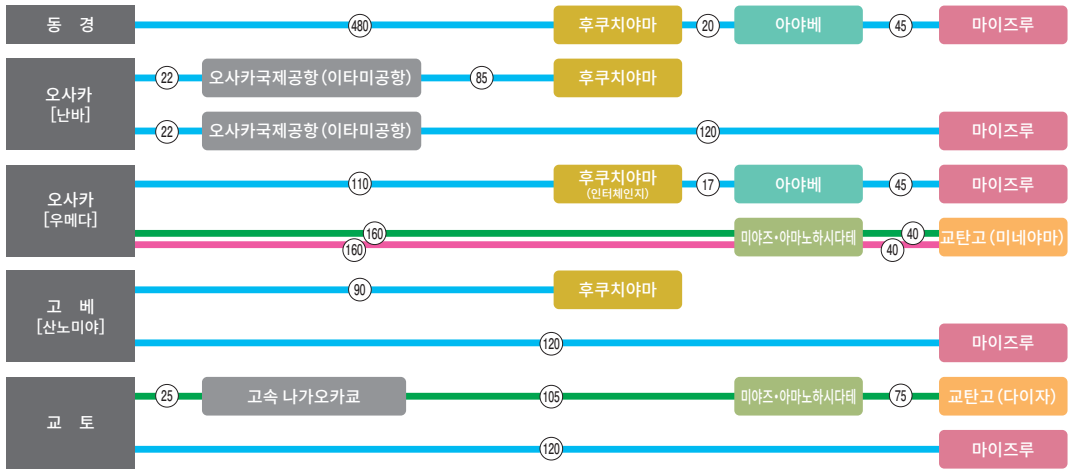
C-10 오모토의 신원

근세 및 근대의 유적을 돌아보는 지역 8·9P



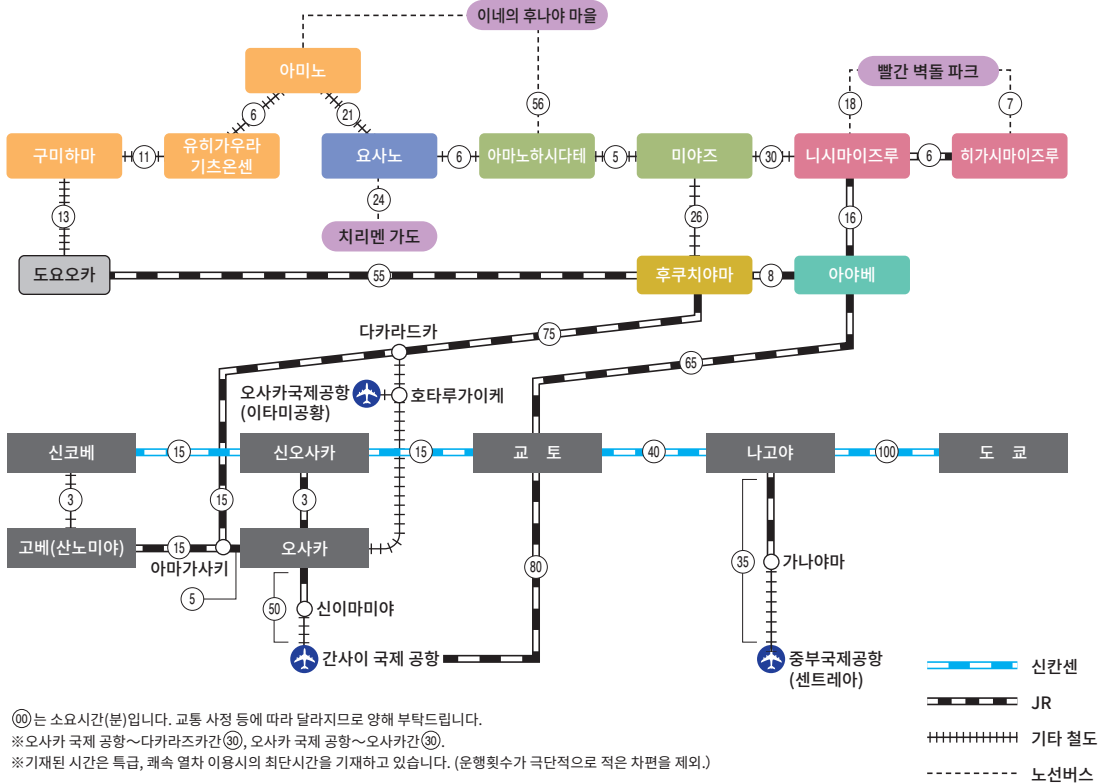
바다의 교토에 오시는 방법

고속버스



③③은 소요시간(분)입니다. 교통 사정 등에 따라 달라지므로 양해 부탁드립니다.
 ④ 교토 교통 <고속버스>0773-76-8800 <노선버스>0773-75-5000 <http://www.kyotokotsu.jp/>
 ⑤ 단교 해륙 교통 0772-42-0338 <http://www.tankai.jp/>
 ⑥ 한큐 버스 06-6866-3147 <http://bus.hankyu.co.jp/>
 ※기재된 소요시간은 운행 상황이나 승차하시는 버스, 교통 사정 등에 따라 달라집니다.

철도·노선버스



③③은 소요시간(분)입니다. 교통 사정 등에 따라 달라지므로 양해 부탁드립니다.
 ※오사카 국제 공항~다카라즈카간 ③③, 오사카 국제 공항~오사카간 ③③.
 ※기재된 시간은 특급, 쾌속 열차 이용시의 최단시간을 기재하고 있습니다. (운행횟수가 극단적으로 적은 차편을 제외.)

④ ④ 신칸센
 ⑤ ⑤ JR
 ⑥ ⑥ 기타 철도
 ⑦ ⑦ 노선버스

바다의 교토 관광권

TEL:0772-22-3770 E-mail:info@uminokyoto.jp
 URL:www.uminokyoto.jp

「바다의 교토」 관광 안내소

④ 후쿠치야마 / TEL. 0773-22-2228
 ④ 마이즈루 / TEL. 0773-75-8600
 ④ 아야베 / TEL. 0773-42-9550

④ 아마노하시다테 / TEL. 0772-22-8030
 ④ 교탄고 / TEL. 0772-62-6300
 ④ 이네 / TEL. 0772-32-0277
 ④ 요사노 / TEL. 0772-43-0155